

- **Monsieur le Directeur adjoint de l'École Nationale d'Administration Pénitentiaire,**
- **Mesdames et Messieurs les représentants de la ville d'Agen et des services Départementaux,**
- **Mesdames et messieurs les personnels,**
- **Chers collègues de promotion,**

En tout premier lieu, nous souhaitons remercier l'ensemble des personnels de l'Énap en commençant par ceux qui ont travaillé pour notre séjour à l'école et notre formation, sans même que nous les voyions.

Ensuite, nous tenons à saluer l'ensemble des formateurs de l'École qui nous ont beaucoup apporté, par leurs connaissances de l'administration.

Nous remercions également les personnels techniques qui sont venus à l'ENAP nous former et nous apporter leurs connaissances techniques et leur expérience de terrain.

Nous n'oublions pas l'ensemble des tuteurs de stage qui nous ont encadré et avec qui nous avons partagé le travail au quotidien durant les stages en établissement.

Nous souhaitons remercier toute la bienveillance et l'accompagnement de notre responsable de formation, tant pour l'organisation de notre cursus que pour les recherches de lieux de stage de façon individualisée.

Malgré la distance qui nous a éloigné des nôtres durant 5 semaines, nous avons été gagnants sur plusieurs tableaux :

- ✓ Connaissances pénitentiaires,
- ✓ Connaissances techniques,
- ✓ Un esprit de groupe au sein de la promotion
- ✓ Et enfin un réseau professionnel qui nous servira tout au long de notre carrière.

En ce jour, j'ai l'honneur de solliciter de votre haute bienveillance, l'autorisation de baptiser la 20<sup>ème</sup> promotion d'Adjoints Techniques du nom de : Jean-Baptiste DE BAUDRE.

Jean-Baptiste DE BAUDRE est un ingénieur des Ponts et Chaussées français, né en 1773 à Brézolles dans la région du Perche et décédé en 1850 à Agen.

Après avoir œuvré à Calais, à Bayonne et à Bordeaux dans l'aménagement des ports, des canaux et des fleuves, en 1825 il est nommé à Agen, où il va d'abord réaliser des travaux de rectification de la Garonne, faisant disparaître les îles et régularisant le cours du fleuve...

En 1838, l'État prend en main le projet de construction d'un canal latéral à la Garonne et décide d'en confier la responsabilité à Jean-Baptiste DE BAUDRE.

Il se consacra exclusivement à cet immense chantier et œuvra notamment, pour la pose de la première pierre du pont-canal d'Agen, en août 1839.

Les travaux sont interrompus durant plusieurs années et ne seront repris qu'en 1846.

Il prendra sa retraite en 1848 et ne verra pas l'achèvement de son œuvre, car il s'éteint deux ans plus tard à Agen, en novembre 1850.

La ville d'Agen n'a pas oublié cet illustre ingénieur agenais d'adoption, car le lycée d'enseignement général et technologique de la ville, porte son nom depuis 1992.

Ironie de l'histoire, ce lycée comme certaines de nos prisons historiques, ont eu plusieurs vies.

Les bâtiments du lycée Jean-Baptiste DE BAUDRE ont servi de prison à la Révolution, puis ont changé de destination pour devenir une caserne militaire, avant d'être destinés à l'enseignement.

173 ans après la disparition de Jean-Baptiste DE BAUDRE, les Adjoints Techniques de la 20<sup>ème</sup> promotion se retrouvent dans la trajectoire de cet ingénieur qui s'est formé et qui a œuvré pour transformer et adapter les structures aux besoins de la population de son époque.

Pour toutes ces raisons, monsieur le Directeur adjoint, nous serions très honorés que vous acceptiez de baptiser notre promotion, du nom de :  
Jean-Baptiste DE BAUDRE. **MERCI**